

Rowerem po Markach, Żąbkach i okolicy

▶ Jest wiosna i sporo osób przesiada się z samochodów i autobusów na rowery. Co w tym sezonie oferują rowerzystom podwarszawskie gminy?



Na wstępie zaznaczmy wyraźnie – szans na wprowadzenie Veturilo do Marek czy Żąbek nie ma. Powód jest prosty – za ustawienie stacji, zakup rowerów i serwisowanie wypożyczalni musiałby płacić gminy. I choć system rowerów miejskich byłby rozwiązaniem świetnym na krótkie ekskursje lub dojazdy do pracy – w praktyce graniczy z niemożliwością. Pomijając zatem rzeczy nierealne – jak się żyje rowerzystom tuż pod Warszawą?

Żąbki – lider w długości ścieżek

Żąbki mają najdłuższą sieć ścieżek rowerowych w całym powiecie wołomińskim. To tendencja utrzymująca się od lat. – Zdaję sobie sprawę, że może nasze ścieżki nie są najwygodniejsze, ale niestety to specyfika tutejszej zabudowy – mówi burmistrz Robert Perkowski. – Jeżeli co chwila są podjazdy czy skrzyżowania, nie ma możliwości wytyczania ścieżek dla rowerzystów. Jednak naszą sieć będziemy nadal rozbudowywać.

Zielonka – rozwój w toku

W ubiegłym roku Zielonka otrzymała dofinansowanie na rozwój rowerowej infrastruktury. Miasto rozwinie swoją sieć ścieżek i szlaków rowerowych, powstaną wypożyczalnie rowerów i materia-

ły informacyjne pozwalające na wykorzystanie potencjału turystycznego. – Jesteśmy po pierwszych przetargach, prace się toczą i w tym roku zaczną powstawać nowe drogi dla rowerów – dowiedzieliśmy się w urzędzie miasta.

Marki – ciąg dalszy parkingów rowerowych

To właśnie w Markach w ubiegłym roku zaczęto stawiać parkingi przesiadkowe dla jednośladów. Pomysł jest prosty – dojeżdżamy do przystanku komunikacji publicznej rowerem, tam zostawiamy go wpiętego w stojak i dalej kontynuujemy jazdę autobusem. Koncept był na tyle chwytliwy, że miejsca Bike+Ride rosły jak grzyby po deszczu, a w tym roku powstaną nowe. – Ponadto kontynuujemy stawianie stojaków przy szkołach – deklaruje wiceburmistrz Marek Sylwia Matusiak. – Tej wiosny rowerzyści będą mieli sporo udogodnień.

A gdyby tak – unifikacja?

Oczywiście każdy samorząd to osobna jednostka administracyjna i w jego gestii jest wybór sposobu, w jaki realizuje politykę transportową – nawet jeśli chodzi o transport rowerowy. Sylwia Matusiak ma jednak pomysł, by system rowerowy w całym powiecie wołomińskim ujednolicić.

– Wystąpię do starosty o powołanie pełnomocnika do spraw rowerowych, by prace nad ścieżkami i szlakami dla rowerzystów były koordynowane – mówi wiceburmistrz Marek. – To pozwoli na jednolity

Wystąpię

do starosty o powołanie pełnomocnika do spraw rowerowych, by prace nad ścieżkami i szlakami dla rowerzystów były koordynowane – mówi wiceburmistrz Marek Sylwia Matusiak.

rozwój i równomierne rozłożenie działań poszczególnych gmin.

Do pomysłu przychyliła się burmistrz Żąbek. – Ważne jednak, aby nie był to urzędnik, który zostanie powołany po to, by być, lecz osoba kompetentna, znająca się na rzeczy i potrafiąca ogarnąć temat.

Warszawa takiego pełnomocnika ma od lat – czuwa on nad spójnością ścieżek rowerowych, dba o rozwój sieci Veturilo i koordynuje działania wszystkich jednostek, które odpowiadają za drogi dla rowerów.

(wt)

Wasze ulubione trasy w okolicach Marek, Żąbek i Zielonki? Czekamy na opinie – redakcja@gazetaecho.pl.